COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA 27 DE AGOSTO DEL 2026, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, POR VIDEOCONFERENCIA MEDIANTE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA DENOMINADA ZOOM, LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, GERENTE DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. Y SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; EL LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ, GESTOR ADMINISTRATIVO DE LA GERENCIA DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN DE LA APICAM; EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE APICAM, EL C.P. DAVID MARTÍNEZ PÉREZ, SUBGERENTE DE OPERACIONES Y EL CAP. FRANCISCO JAVIER TAPIA RAMÍREZ, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS POR VIDEOCONFERENCIA; EL ING. DANIEL ANTONIO MAASS MICHEL, REPRESENTANTE DE CAPITANÍA DE PUERTO; EL VICEALMIRANTE RET. FELIPE PÉREZ MALDONADO, REPRESENTANTE DE LA ADUANA; EL C. RAMÓN J. MARTÍNEZ, REPRESENTANTE DE SEMARNAT; EL MTRO. JOSÉ MAURICIO ANGULO GARCÍA, EN REPRESENTACIÓN DE SCT; EL C. JOSÉ JAVIER HURTADO GONZÁLEZ, REPRESENTANTE DE CANACO; EL LIC. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE AGENTES CONSIGNATARIOS; C. MATEO LARA, EN REPRESENTACIÓN DE PRESTADORES DE SERVICIOS; EL CAP. JOSÉ IVÁN NAVARRETE HIPÓLITO, EN REPRESENTACIÓN DEL SINDICATO DE PILOTOS; EL MVZ. JULIO RAFAEL BLANCARTE CARLOS, REPRESENTANTE DE SENASICA, LA DRA. DAYNA GUADALUPE COMPAÑ DÍAZ, REPRESENTANTE DE VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA JURISDICCIONAL Y EL C. JUAN MANUEL ANTON PÉREZ, USUARIO DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE MAYO, JUNIO Y JULIO DEL 2026.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. BIENVENIDA.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

2. LISTA DE ASISTENCIA.
3. DECLARACIÓN DE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA REUNIÓN.
4. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DE LOS MESES DE MARZO Y ABRIL DE 2026.
5. INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD PORTUARIA, ASÍ COMO EL INFORME DE ACTIVIDADES EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN POR PARTE DEL SUBGERENTE DE OPERACIONES, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO, JUNIO Y JULIO DEL 2026.
6. ASUNTOS GENERALES.
7. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

BIENVENIDA.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

LA BIÓL MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, GERENTE DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS:

A NOMBRE DE LA LIC. LAYDA SANSORES SAN ROMÁN, GOBERNADORA CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CAMPECHE Y DEL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES, DIRECTOR GENERAL DE APICAM Y PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES; A LOS REPRESENTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA REUNIÓN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA ZOOM POR VIDEO CONFERENCIA A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTE COMITÉ DE OPERACIÓN QUE CORRESPONDEN A LOS MESES DE MAYO, JUNIO Y JULIO DEL 2026 QUE SE REALIZAN POR ESTE MEDIO.

LISTA DE ASISTENCIA
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

LA BIÓL MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, REFIERE: CONTINUANDO CON LOS TRABAJOS DE ESTA SESIÓN Y COMO **SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA**, SE TOMA NOTA DE LA ASISTENCIA DE TODOS LOS PRESENTES AGRADECIÉNDOLES PONER EN EL CHAT DE LA SESIÓN SU NOMBRE, CARGO Y DEPENDENCIA DE LA CUAL NOS VISITAN PARA EL REGISTRO CORRESPONDIENTE.

DECLARACIÓN DE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA REUNIÓN.
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

LA BIÓL MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, SIGUE COMENTANDO: COMO **TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA,** Y EN VIRTUD DE QUE LA PRESENTE REUNIÓN SE REALIZA EN LA MODALIDAD DE VIDEOCONFERENCIA, SE HACE CONSTAR QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA SESIÓN DE ESTE COMITÉ, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA A FEBRERO DE 2026.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

CONTINUA **LA BIÓL MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA**: EL **CUARTO PUNTO** ES UN RECORDATORIO A LOS PRESENTES QUE, EN LA INVITACIÓN QUE SE LES HIZO LLEGAR, SE LES ENVIÓ TAMBIÉN EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL MES DE MARZO Y ABRIL DE 2026, PREGUNTANDO A LOS PRESENTES SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO AL RESPECTO DE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA ¿ALGÚN COMENTARIO? (LOS PARTICIPANTES NO HACEN COMENTARIO ALGUNO CON RESPECTO A LOS TEMAS TRATADOS EN EL ACTA SEÑALADA).

PUEDEN LEVANTAR SU MANO DERECHA PARA APROBAR TODO LO DE LA SESIÓN ANTERIOR (LOS PARTICIPANTES LEVANTAN SU MANO DERECHA), GRACIAS, DE ESTA MANERA UNÁNIME, POR LO QUE DICHA ACTA SE

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

CONSIDERA APROBADA POR UNANIMIDAD, PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

INFORME DE ACTIVIDADES
INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD PORTUARIA, ASÍ COMO EL INFORME DE ACTIVIDADES EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN POR PARTE DEL SUBGERENTE DE OPERACIONES. CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE MAYO, JUNIO Y JULIO 2026.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

COMENTA **LA BIÓL MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA**: COMO **QUINTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA**, ESCUCHAREMOS INFORMES DE LAS OPERACIONES QUE SE LLEVARON A CABO EN LOS MESES DE MAYO, JUNIO Y JULIO DEL 2026, EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POR PARTE DEL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO, SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO; EL C.P. DAVID MARTÍNEZ PÉREZ, SUBGERENTE DE OPERACIÓN, QUIEN INFORMARÁ LAS OPERACIONES PORTUARIAS DE LOS PUERTOS DE ISLA DEL CARMEN Y CAYO ARCAS; EL CAP. FRANCISCO JAVIER TAPIA RAMÍREZ OPIP DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, QUIEN DARÁ A CONOCER LOS TRABAJOS DESARROLLADOS EN LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN, EMPEZAMOS POR PARTE DEL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO, ADELANTE POR FAVOR.

COMENTA EL **ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO**: BUENAS TARDES, NUESTRO REPORTE DE MAYO, JUNIO A JULIO DE ESTE AÑO, ES EL SIGUIENTE:

TENEMOS LO QUE ES EL DRAGADO DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN CON ANTE CONVENIO CON LA MARINA, TENEMOS OBRAS QUE SE VAN A REALIZAR ESTE AÑO, QUE SON 3 Y MANTENIMIENTO GENERAL A LO QUE ES EL PUERTO.

TAMBIÉN TENEMOS LO QUE ES EL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO Y MANTENIMIENTO AL PLANTEL DEL FARO DE ISLA AGUADA.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

CON RESPECTO A LO QUE ES EL DRAGADO, SE ESTÁ DRAGANDO, LO QUE ES EL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL ACCESO AL PUERTO, TENEMOS UN AVANCE DE 3.2 KM. EN ESA PARTE ESTÁN DRAGANDO LA DRAGA BANDERA AHORITA.

SE ESTÁ HACIENDO LO QUE SON LAS BATIMETRÍAS DEL ÁREA DRAGADA PARA QUE CUMPLAN CON LO QUE TENGA EL CONVENIO DE LOS 5 MTS. DE PROFUNDIDAD, LO REPORTADO HASTA EL DÍA DE HOY QUE SE LLEVA DRAGADO ES DE 11.150 M^3, FALTA POR DRAGAR 304, TENEMOS UN AVANCE DEL 15.14%., SE TIENE IMÁGENES DE LA DRAGA BANDERA, QUE ES LA QUE ESTÁ DRAGANDO EN EL CANAL, YA PEGÓ DOS VECES AL PUERTO PARA ABASTECERSE.

CON RESPECTO A LAS OBRAS QUE VAMOS A REVISAR ESTE AÑO EN EL PUERTO, ESTÁ LO QUE ES MANTENIMIENTO A BITAS, SON 3 OBRAS; LA REACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO A LOS SUPER POSTES Y LA ILUMINACIÓN DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES Y LA RECONSTRUCCIÓN DE LOS MUELLES QUE ES EL 16, EL 7 PARA CONCLUIRLO Y EMPEZAR CON LOS MUELLES DE LA ADUANA CON EL MUELLE 3.

RESPECTO AL MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO, SE TIENE LO QUE ES PINTADO A MUELLES, PINTADO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL VIAL; TAMBIÉN EL ACCESO PEATONAL A LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, LA DELIMITACIÓN DE LA ZONA; MANTENIMIENTO A LA TORRE DE OPERACIONES, A LAS CASETAS Y A LOS EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS EN GENERAL, TAMBIÉN ESTAMOS EN EL PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE TODO EL ALUMBRADO PÚBLICO DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN; SE ESTÁ DANDO MANTENIMIENTO Y TAMBIÉN A LO QUE SON LAS LUMINARIAS SOLARES, MANTENIMIENTO A TODO EL SISTEMA HIDRÁULICO, EL SANITARIO DE LAS INSTALACIONES, TAMBIÉN YA SE PUSO A TODOS LO QUE SON LOS ACCESOS 1, 2, 3 Y 4, LO QUE SON LA SEÑALIZACIÓN DE BARRAS, PARA MEJOR CONTROL DE ACCESO, TAMBIÉN TENEMOS UN PROGRAMA DE REHABILITACIÓN, RECUPERACIÓN Y LA CONSERVACIÓN DE ESPACIOS PARA LA FAUNA CANINA, TAMBIÉN ESTAMOS TRABAJANDO EN ELLO, YA TENEMOS REALIZADAS LAS ADAPTACIONES DE LAS PERRERAS.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

MANTENIMIENTO GENERAL AL MOBILIARIO DE LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS; MANTENIMIENTO A LOS PORTONES Y LAS REJAS DE LAS ENTRADAS A LOS MUELLES Y AL PUERTO.

ALUMBRADO PÚBLICO Y ALUMBRADO DE LAS OFICINAS, IGUAL TENEMOS ESE CONSTANTE MANTENIMIENTO; TAMBIÉN YA ESTÁN LISTAS LAS CASETAS PARA LA REVISIÓN CON SISTEMA DE RAYOS X, YA ESTAMOS EN PROCESO PARA ECHARLAS A ANDAR IGUAL, YA ESTÁN LISTAS.

MANTENIMIENTO GENERAL A LA ADUANA, SE LE DA EL APOYO CON EL AIRE ACONDICIONADO, ELÉCTRICO, ALGUNAS INSTALACIONES A SUS LUMINARIAS, TODO ES MEDIANTE OFICIO QUE ELLOS NOS SOLICITAN EL SERVICIO, NOSOTROS LOS ATENDEMOS.

TENEMOS ALINEACIÓN DE LAS ÁREAS ADMINISTRATIVAS, TAMBIÉN DE LA CANCELERÍA, SISTEMA HIDRÁULICA LO MISMO Y MANTENIMIENTO AL MUELLE FISCAL, PARA EL APOYO A FIESTAS PATRONALES, SE LE DA MANTENIMIENTO A LO QUE ES PINTURA A LAS BITAS Y A LOS MUELLES DEL EXFISCAL.

CON RESPECTO AL SEÑALAMIENTO MARINO, MES CON MES VAMOS A HACER EL RECORRIDO PARA VER EN QUE CONDICIONES SE ENCUENTRAN Y AHORITA ESTÁN TODOS EN BUENAS CONDICIONES.

TAMBIÉN SE HIZO LA COLOCACIÓN DE LA BOYA RECALADA Y LA CASCAJAL, TAMBIÉN YA ESTÁN COLOCADAS EN LA LÍNEA DE NAVEGACIÓN.

SE HACE TODO EL MANTENIMIENTO Y EL CONTROL DE TODAS LAS QUE EL API TIENE A SU CARGO DESDE SABANCUY HASTA NUEVO CAMPECHITO.

TAMBIÉN SIGUIENDO CON LOS REQUERIMIENTOS QUE NOS MARCA CAPITANÍA, TAMBIÉN YA SE LE PUSO GUARDA A LO QUE ES LAS TORRES DE ATASTA, EMILIANO ZAPATA Y EL RÍO SAN PEDRO.

RESPECTO AL MANTENIMIENTO DEL FARO OPERATIVO, TENEMOS LA LIMPIEZA DEL ÁREA, LA CONSERVACIÓN DE LA BALIZA DE ENFILACIÓN Y TAMBIÉN SE LE DIO MANTENIMIENTO A LOS CLIMAS DEL FARO MUSEO.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

CONCLUYE **EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO**: ESO ES TODO LO QUE HEMOS REALIZADO DURANTE ESTOS MESES.

LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, SEÑALA: MUCHAS GRACIAS ARQUITECTO, LE AGRADECEMOS SU PARTICIPACIÓN. EL SIGUIENTE ES EL CONTADOR DAVID MARTÍNEZ PÉREZ, SUBGERENTE DE OPERACIONES, QUIEN INFORMARÁ LAS OPERACIONES PORTUARIAS DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, ADELANTE.

COMENTA EL **C.P. DAVID MARTÍNEZ PÉREZ**: MUY BUENAS TARDES ESTIMADOS MIEMBROS DEL COMITÉ DE OPERACIONES, ME PERMITO PRESENTAR EL INFORME CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE MAYO A JULIO DEL 2026, ESA PRESENTACIÓN SE DA EN UN MOMENTO CLAVE PARA LA SONDA DE CAMPECHE, TRAE RECIENTES REFORMAS ENERGÉTICAS CONSTITUCIONALES QUE DEVUELVEN A PEMEX SU CARÁCTER UNIFICADO DE EMPRESA PÚBLICA, ASIMISMO LA UTILIZACIÓN LOGÍSTICA DE NUESTRAS TERMINALES MARÍTIMAS SE VUELVEN EL PILAR ESTRATÉGICO PARA SOSTENER LA META NACIONAL DE LOS 1.8 MILLONES DE BARRILES DIARIOS, ADEMÁS CON LA RECIENTE FIRMA DEL MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO ENTRE PEMEX Y PETROBRAS PARA EXPLORAR AGUAS PROFUNDAS Y POTENCIAL PRESAL FRENTE A LAS COSTAS DE CAMPECHE, EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN REAFIRMA SU POSICIÓN COMO EL CORAZÓN OPERATIVO INDUSTRIAL DEL GOLFO DE MÉXICO.

INICIAMOS CON UN RESUMEN DE LOS PRINCIPALES INDICADORES, TRANSPORTE DE PASAJEROS, MUELLAJE, ARRIBOS Y DÍAS DE PUERTO CERRADO.

DURANTE EL TRIMESTRE MAYO – JULIO, SE MOVILIZARON 135,625 PASAJEROS, DE LOS CUALES 2,150 SE REALIZARON EN EL MUELLE 10 QUE ADMINISTRA ESTA APICAM; SE VISUALIZA POR MES, EN MAYO SE MOVILIZARON EMBARQUE Y DESEMBARQUE 44,650 PASAJEROS, EN EL MES DE JUNIO 43,559 Y EN JULIO 47,416. POSTERIORMENTE ESTAREMOS LAS ESTADÍSTICAS GENERALES Y PARTICULARES DE ESTE RUBRO.

EN CUANTO A LA CARGA SE PROCESARON 66,081.45 TONELADAS DE CARGA GENERAL, DISTRIBUIDAS MENSUALMENTE EN EL MES DE MAYO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

23,412.60 TONELADAS, EN EL MES DE JUNIO 19,039.30 TONELADAS Y JULIO 23,629.56 TONELADAS; EL REGISTRO MENSUAL PARA DICHO TRIMESTRE, EL MAYOR PORCENTAJE ESTÁ ASOCIADO A LOS SERVICIOS DE APOYO A PLATAFORMAS QUE EN SU CONJUNTO CONCENTRAN EL 47.3%, ESTÁ DISTRIBUIDO POR CADA MES, DESDE MAYO A JULIO, CONCENTRANDO SU MAYOR ÍNDICE EL 17.5 % EN EL MES DE JULIO.

SEGUIDO POR EL ABASTECIMIENTO GENERAL A PLATAFORMAS, QUE ES LA CARGA Y DESCARGA, IGUALMENTE EL MES DE JULIO ES EL QUE PRESENTA EL ÍNDICE MAYOR Y EN SU CONJUNTO REPRESENTA EL 40.6% DEL TOTAL; Y EN UNA MENOR PROPORCIÓN LO QUE ES LA ESTADÍA, EL RESGUARDO Y EL MANTENIMIENTO A BUQUES, CON UN 12.01% EN TOTAL.

INICIANDO CON LOS INDICADORES DE ARRIBOS, DURANTE ESTOS TRIMESTRES, REPORTAMOS UN TOTAL DE ACUMULADO DE 5,442 ARRIBOS PARA EL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIERON A TRÁFICO PORTUARIO DE TIPO OFFSHORE, LO QUE DEMUESTRA LA INTENSA ACTIVIDAD EN LA ZONA DE PLATAFORMAS AL DESGLOSARLO MENSUALMENTE EN ARRIBOS POR EL TIPO, YA SEA DE ALTURA, CABOTAJE Y OFFHSORE; EN EL MES DE MAYO HUBIERON 7 ARRIBOS DE CABOTAJE, 820 EN OFFSHORE, HACIENDO UN TOTAL EN EL MES DE 827 ARRIBOS; PARA EL MES DE JUNIO FUERON 9 DE TIPO CABOTAJE Y 759 DE TIPO OFFSHORE, ACUMULANDO UN TOTAL DE 768 ARRIBOS EN EL MES, EN JULIO SE REGISTRO 927 ARRIBOS DE TIPO OFFSHORE, 2 EN ALTURA Y 5 EN CABOTAJE, HACIENDO UN TOTAL DE 934 ARRIBOS EN EL MES DE JULIO, ESTO REPRESENTA EL TIPO MÁXIMO DEL TRIMESTRE CON EL INCREMENTO DEL 22.06% DEBIDO A LAS VENTANAS CLIMÁTICAS FAVORABLES.

EN PROMEDIO NUESTRO PUERTO RECIBIÓ 27 EMBARCACIONES DIARIAMENTE, MANTENIENDO UNA ROBUSTA FLOTA ACTIVA DE 87 BUQUES EN OPERACIÓN CONTINUA; POR TIPO DE TRÁFICO DESTACARON LOS ABASTECEDORES CON 509 ARRIBOS DE ESTE TIPO, LAS LANCHAS DE PASAJE CON 2,007 ARRIBOS QUE REPRESENTAN EN 73.06% DE LA FRECUENCIA TOTAL, MARCANDO EL RITMO DE TRANSPORTE DE PERSONAL, COMPLEMENTADOS POR REMOLCADORES, DRAGAS Y TRANSBORDADORES QUE ARRIBARON A NUESTRO PUERTO, QUE SON 13 EN TOTAL.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

PASANDO AL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS, CONSOLIDAMOS UN MANEJO TOTAL DE 134,880.53 TONELADAS MOVILIZADAS EN NUESTRO PUERTO DE CARGA GENERAL; LA DISTRIBUCIÓN TRIMESTRAL SE COMPORTÓ DE LA SIGUIENTE MANERA: EN EL MES DE MAYO SE CARGARON 14,901.46 TONELADAS Y SE DESCARGARON 8,511.14; EN EL MES DE JUNIO 12,012.17 TONELADAS Y SE DESCARGARON 7,027.13 TONELADAS, PARA EL MES DE JULIO EL ÍNDICE ES DE 14,832.17 TONELADAS Y SE DESCARGARON 8,797.39 TONELADAS, LOS ACUMULADOS MENSUALES TANTO DE CARGA Y DESCARGA QUE TENEMOS AHÍ, 24,745.80 DE CARGA Y DE DESCARGA 24,335.65 TONELADAS, MANTENIENDO ESE FLUJO CONSTANTE DE RETORNO DE MATERIALES DESDE ALTAMAR.

EN CUANTO AL ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO LO QUE ES DIESEL Y AGUA POTABLE, EN LA LÍNEA DE SUMINISTRO ENERGÉTICO Y AVITUALLAMIENTO, UN FACTOR CRÍTICO EN ESTA ERA DE RECOFIBRACIÓN Y EFICIENCIA OPERATIVA, EN CUANTO AL DIESEL MARINO SE MOVILIZARON 15,334.168 MILLONES DE LITROS, A TRAVÉS DE LO QUE ES GAELI DIESEL, ORSAN Y ENERMAR, PARA UN GRAN TOTAL DE 134,880.53 TONELADAS DE COMBUSTIBLES DESPACHADAS EN EL PERIODO; EN CUANTO AL AGUA POTABLE EL SUMINISTRO EN LAS FLOTAS FUE UN TOTAL DE 864,154 LITROS OPERADOS PRINCIPALMENTE POR LAS ESTACIONES DE GAELI, ENERMAR Y EL OPERADOR CILIA´S.

EL FACTOR HUMANO SIGUE SIENDO NUESTRA MAYOR PRIORIDAD EN LA LOGÍSTICA OFFSHORE, DURANTE ESTOS TRIMESTRES LA TERMINAL MOVILIZÓ UN TOTAL DE 292,862 PASAJEROS, ES MUY IMPORTANTE DESTACAR QUE LA CONTINUIDAD OPERATIVA SE LOGRÓ GRACIAS AL EXCELENTE EJECUCIÓN DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD; FOCALIZADOS EN EL TRIMESTRE DE MAYO A JULIO LOS DATOS DE EMBARQUES Y DESEMBARQUES SON LOS SIGUIENTES: EN MAYO SE EMBARCARON 22,145 PASAJEROS, DESEMBARCARON 22,505; EN EL MES DE JUNIO 21,578 Y DESEMBARCARON 21,981; EN EL MES DE JULIO 23,372 EMBARQUES Y DESEMBARCARON 24,044 PASAJEROS, EL TOTAL EN ESTE TRIMESTRE EN EMBARQUE SON 67,095 EMBARQUES Y DESEMBARQUES 68,530, SE DESGLOSA PARTE DE LOS MOVIMIENTOS AGRUPADOS POR USUARIOS, INSTALACIONES ESPECÍFICAS, EN ESTE CASO PEMEX ES EL QUE REGISTRA LA MAYOR MOVILIZACIÓN DE EMBARQUES Y DESEMBARQUES, LOS DATOS QUE SE TIENEN ES UN ACUMULADO DE LO QUE ES EL TRIMESTRE DE MAYO A JULIO.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

SE REGISTRÓ UN TOTAL DE 4 DÍAS DE CIERRE Y UN ACUMULADO DE 96 HORAS Y ARRIBARON UN TOTAL DE 25 EMBARCACIONES ESTANDO EL PUERTO CERRADO, A PESAR DE ENCONTRARNOS EN PLENA TEMPORADA DE HURACANES EN EL ATLÁNTICO, LAS AFECTACIONES CLIMATOLÓGICAS FUERON MÍNIMAS Y CONTROLADAS GRACIAS A LOS PLANES DE RESPUESTA DE EMERGENCIA DE LA REGIÓN, ESO PERMITIÓ QUE EL PUERTO MANTUVIERA UNA RESILIENCIA FRENTE A LOS CIERRES Y PRIORIZARA SIEMPRE LA INTEGRIDAD DE LAS CIRCULACIONES.

CONCLUYE **EL C.P. DAVID MARTÍNEZ PÉREZ**: ESTAS ESTADÍSTICAS DE MAYO A JULIO DEL 2026 DEMUESTRAN QUE LA TERMINAL DE ISLA DEL CARMEN NO ES SOLO UN RECEPTOR DE BARCOS, SINO EL MAYOR MOTOR QUE MAXIMIZA LA SOBERANÍA ENERGÉTICA DE MÉXICO, QUEDO EN ENTERA DISPOSICIÓN Y DEJO EL LUGAR A QUIEN CORRESPONDA.

COMENTA LA **BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA**: MUCHAS GRACIAS CONTADOR, A CONTINUACIÓN, LE VAMOS A DAR LA PALABRA AL CAPITÁN FRANCISCO JAVIER TAPIA RAMÍREZ, OPIP DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, QUIEN DARÁ A CONOCER LOS TRABAJOS DESARROLLADOS EN LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN, ADELANTE CAPITÁN.

COMENTA EL **CAP. FRANCISCO JAVIER TAPIA RAMÍREZ**: MUCHAS GRACIAS, BUENAS TARDES A TODOS, A CONTINUACIÓN, LES DARÉ EL INFORME RESPECTO A LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN.

POR LO QUE RESPECTA AL MUELLE 11, EL TRIMESTRE DE MAYO, JUNIO Y JULIO TUVIMOS UN INGRESO DE PERSONAL EN EL MES DE MAYO DE 1,150, MES DE JUNIO 743 Y EL MES DE JULIO 1,156; CON RESPECTO A LAS UNIDADES TUVIMOS ÚNICAMENTE EN EL MES DE MAYO Y JUNIO 1 UNIDAD Y EN EL MES DE JULIO 2 UNIDADES; CON RESPECTO AL CONTROL DE MANIFIESTOS, TUVIMOS EN EL MES DE MAYO 136, JUNIO 71 Y JULIO 99.

CON RESPECTO AL MUELLE 15, EN MAYO TUVIMOS UN INGRESO DE PERSONAL DE 337, JUNIO 172 Y JULIO 436; CON RESPECTO A UNIDADES TUVIMOS 0 UNIDADES Y A LA RECEPCIÓN DE MANIFIESTOS, TUVIMOS LO QUE FUE DE 123, 44 EN JUNIO Y EN JULIO SOLO 9.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

MUELLE 17, EN INGRESO DE PERSONAL EL MES DE MAYO 26, EL MES DE JUNIO 290 Y EL MES DE JULIO 275; CON RESPECTO A LAS UNIDADES TUVIMOS UN INCREMENTO EN JULIO QUE FUE DE 123 Y EN LA SECCIÓN DE MANIFIESTOS MAYO 7, JUNIO 67 Y EN JULIO SOLO 9.

CON RESPECTO AL MUELLE DE AMPLIACIÓN SUR, TUVIMOS UN INGRESO DE PERSONAL DE 79 EN MAYO, 76 EN JUNIO Y EN JULIO 52; Y REFERENTE A LAS UNIDADES CON RESPECTO AL MES DE JULIO TUVIMOS 0 UNIDADES, EN LA RECEPCIÓN DE MANIFIESTOS, TUVIMOS 26 EN MAYO, 5 EN JUNIO Y SOLO 6 EN JULIO.

CON RESPECTO AL MUELLE DE AMPLIACIÓN NORTE, EL INGRESO DE PERSONAL TUVIMOS EN EL MES DE MAYO 547, MES DE JUNIO 762 Y EN JULIO 233, EN REFERENCIA A LAS UNIDADES CON RESPECTO AL MES DE MAYO A JULIO FUE DISMINUYENDO CON SOLO 6 UNIDADES Y EN LA RECEPCIÓN DE MANIFIESTOS, SOLO 4 EN JULIO.

CON RESPECTO AL CONTROL DE MANIFIESTOS DE CARGA, LO QUE SE CAPTA EN EL ACCESO NÚMERO 4, TUVIMOS LO QUE FUE EN EL MES DE MAYO 8,432, EN JUNIO 7,549, EN JULIO 9,459.

REFERENTE A LAS UNIDADES SANCIONADAS EN ESE TRIMESTRE, TUVIMOS LO QUE FUE EN PROPIETARIOS EN MAYO 2, EN JUNIO 4 Y EN JULIO SOLO 1; CESIONARIOS MES DE MAYO 19, EN JUNIO 12, JULIO SOLO 3.

Y LOS PRESTADORES DE SERVICIO, TUVO UN REPUNTE AHÍ EL MES DE JULIO DE 82, CABE SEÑALAR QUE LA MAYORÍA DE LAS SANCIONES SON DEBIDO A DESCONOCIMIENTO DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN, POR ESO CAEN EN ESAS SANCIONES.

LA ESTADÍSTICA GENERAL DEL ACCESO, LO QUE FUE EN EL MES DE MAYO, JUNIO Y JULIO EN LA CUESTIÓN YA ESTADÍSTICAS TOTALES TUVIMOS UN INGRESO DE PERSONAL EN EL MES DE MAYO DE 104,950, EN CUESTIÓN DE UNIDADES TUVIMOS 12,910, PICK UP 16,248, EN TRAILER 4,521 Y MOTOCICLETAS 1,289; CON RESPECTO AL MES DE JULIO TUVIMOS 124,096 INGRESOS DE PERSONAL; EN CUESTIÓN DE UNIDADES 12,571, PICK UP 16,099 Y TRAILERS 5,273, MOTOCICLETAS 1,658.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN, CABE SEÑALAR QUE DURANTE ESTE TRIMESTRE TENEMOS LO QUE ES LOS PUESTOS DE CONTROL DE API QUE SON ORGANIZADAS POR LOS COORDINADORES DE SEGURIDAD DE AQUÍ DE API, LO QUE TUVIMOS EN EL MES DE MAYO FUERON 138, JUNIO 129 Y JULIO 130; Y CON RESPECTO A LOS RONDINES DE VIGILANCIA EN CONJUNTO CON LA UNIDAD DE LA UNAPROP, TUVIMOS EN MES DE MAYO 96, EN JUNIO 61 Y EN JULIO 108.

CONCLUYE EL **CAP. FRANCISCO JAVIER TAPIA RAMÍREZ**: ES TODO POR LO QUE RESPECTA AL INFORME DE PROTECCIÓN. GRACIAS.

ASUNTOS GENERALES
(SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).

SEGUIDAMENTE COMENTA LA **BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA**: MUCHAS GRACIAS CAPITÁN, PASANDO AL SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, INVITO A LOS PRESENTES A EXTERNAR SUS OPINIONES O RECOMENDACIONES SOBRE TEMAS QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEAN COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ, SI ALGUIEN QUIER HACER UN COMENTARIO, ADELANTE CAPITAN.

SEGUIDAMENTE **EL ING. DANIEL ANTONIO MAASS MICHEL** COMENTA: TENGO VARIOS COMENTARIOS, TOMÉ POSESIÓN DE ESTA CAPITANÍA, YA VOY PARA 4 MESES Y ES EL PRIMER COMITÉ DE OPERACIONES QUE ME TOCA ESTAR, PUES PORQUE NO HA HABIDO, ENTONCES CEÑIDO A LO QUE DICE LA LEY, PIENSO QUE ESTE COMITÉ DEBE DE SER DE MANERA MENSUAL, NO CADA 4 MESES, EN ESTA PARTE LA LEY DE PUERTOS ES MUY CLARA Y CREO QUE ES NECESARIO, INDEPENDIENTEMENTE DE QUE LO ESTABLEZCA ASÍ LA LEY, TAMBIÉN EN ESTE SENTIDO, LA PROPIA LEY ES CIERTO QUE DICE QUE DE MANERA EXTRAORDINARIA PUEDE SER O CUANDO LO AMERITA LA OCASIÓN DE MANERA COMO LO ESTAMOS HACIENDO HOY VIRTUAL, PERO YO CREO QUE LO PONGO EN LA MESA O A PETICIÓN QUE A MI ME GUSTARÍA MÁS QUE FUERA PRESENCIAL Y CREO QUE ASÍ NOS PODRÍAMOS COMUNICAR MUCHO MEJOR, NO VEO UNA CAUSA, AL MENOS YO DE MI PERSPECTIVA DE PORQUÉ HACERLO VIRTUAL, A LA MEJOR AHORITA ME PODRÍAN EXPLICAR UN POQUITO DE ESTO.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

OTRA PARTE QUE TAMBIÉN QUIERO HACER HINCAPIÉ, RESPECTO A LAS ESTADÍSTICAS QUE TUVIERON TANTO LA GERENCIA CON LAS DIFERENTES SUBGERENCIAS U OFICINAS QUE HUBIERON, CREO QUE NOS FALTA UNA COMPARATIVA CON AÑOS ANTERIORES PARA REALMENTE TENER UNA VISIÓN SI VAMOS MEJORANDO O EMPEORANDO O VA CAYENDO O VA SUBIENDO LA OPERACIÓN, ENTONCES NO PRESENTAN MÁS QUE LO QUE SE HIZO EN EL MES, PERO NO HAY FORMA DE COMPARARLO CON EL AÑO PASADO O CON AÑOS ANTERIORES, CREO QUE AHÍ NOS DEJA UN POCO AL MENOS LOS QUE NO TENEMOS TANTO TIEMPO POR ACÁ, VER COMO SE ESTÁ COMPORTANDO REALMENTE LAS OPERACIONES, SI VAMOS CRECIENDO, SI VAMOS DISMINUYENDO, CREO QUE ES IMPORTANTE ESA PARTE DE LAS ESTADÍSTICAS, HACER UNA COMPARACIÓN, PARA QUE NOS SIRVAN, PARA QUE REALMENTE NOS DEN UNA BUENA VISIÓN.

OTRO PUNTO QUE VEO AQUÍ EN EL COMITÉ ES QUE NO HAY UN ACUERDO DE SEGUIMIENTOS, NO SE PRESENTA, NO SE SI NO LO HAGAN AQUÍ, PERO NO VEO, DE LOS ASUNTOS TRATADOS, EN ACUERDOS Y/O SEGUIMIENTO, CREO QUE TAMBIÉN SERÍA IMPORTANTE; RESPECTO AL SEÑALAMIENTO QUE POR AHÍ EL ARQUITECTO ESTRELLA MENCIONA QUE BÁSICAMENTE LOS QUE TENEMOS AL FINAL DAR ESA PUESTA EN OPERACIÓN, PUES ES LA CAPITANÍA Y EN ESTE CASO NO HEMOS AVANZADO MUCHO, PUES BATIMETRÍAS, YA SE QUE ESTAMOS TRABAJANDO, SE ESTÁN HACIENDO, LES PIDO POR AHÍ DE LAS BATIMETRÍAS QUE SUPUESTO, O QUIERO PENSAR QUE SE REALIZARON LA SEMANA PASADA, A PENAS TENGAN OPORTUNIDAD DE QUE NOS LA COMPARTAN O QUE NOS LA PRESENTEN, PARA ESTAR EN POSIBILIDAD DE DAR UN CALADO OFICIAL DE ESTE PUERTO, REALMENTE CUANDO EN MI CASO COMO AUTORIDAD MARÍTIMA, QUE REPRESENTO, YO LES PUEDO DECIR CON MUCHA PENA A TODOS, QUE SI LE PREGUNTAN AL CAPITÁN DE PUERTOS CUAL ES EL CALADO OFICIAL DEL PUERTO DE CARMEN, PUES NO LO SE, LO DESCONOZCO HOY EN DÍA Y BUENO, NO LO PODEMOS EMITIR PORQUE NO TENEMOS LAS BATIMETRÍAS RESPECTIVAS.

CONCLUYE EL **CAP. EL ING. DANIEL ANTONIO MAASS MICHEL**: ES CUANTO POR EL MOMENTO. GRACIAS, ESPERO NO HABER SIDO MUY EXTENDIDO EN MIS COMENTARIOS.

COMENTA LA **BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA**: GRACIAS CAPITÁN, AHORITA LE VAMOS A RESPONDER.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

SEGUIDAMENTE COMENTA EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ**: BUENAS TARDES CAPITÁN, CON RESPECTO A LOS COMITÉS MENSUALES, EFECTIVAMENTE LA LEY NOS MARCA HACERLOS DE MANERA MENSUAL O PRESENTAR LAS EXCEPCIONES, TUVIMOS UN DETALLE DE MANERA INTERNA COMO APICAM, QUE EL SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ TUVO QUE RETIRARSE POR MOTIVOS DE SALUD, DESAFORTUNADAMENTE NO HA HABIDO LA PREMURA PARA DAR EL NOMBRAMIENTO DEL PRÓXIMO SUBDIRECTOR JURÍDICO, PERO YA TENEMOS LA NOTICIA QUE A PARTIR DEL PRIMERO DE SEPTIEMBRE VA A ESTAR DADO DE ALTA CON EL NOMBRAMIENTO QUE OTORGA NUESTRO CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN, NUESTRO CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN SESIONA POR LEY 4 VECES AL AÑO Y A VECES ES DIFÍCIL PODER CONVOCAR A LOS SECRETARIOS PARA PODER HACER ESTE RELEVO, SIN EMBARGO, ESTE PRIMERO DE SEPTIEMBRE VA A ESTAR SUBSANADO ESTE ASUNTO, Y SI, EFECTIVAMENTE POR ECONOMÍA PROCESAL HACEMOS LOS COMITÉS DE MANERA VIRTUAL, SIN EMBARGO, NO ME DEJARAN MENTIR AQUÍ LAS CÁMARAS, ESTÁN PUESTAS LAS AGÜITAS (REFIRIÉNDOSE QUE EN LA MESA DE LA SALA DE JUNTAS SE ENCUENTRAN BOTES DE AGUA DESECHABLES) PARA QUIEN DISPONGA DEL TIEMPO DE PODER VENIR DE MANERA PRESENCIAL A ESTE COMITÉ, ESTÁN TOTALMENTE INVITADOS Y ESTÁ TOTALMENTE ABIERTA LA CONVOCATORIA PARA QUE PUEDAN ACUDIR DE MANERA PRESENCIAL, Y EN ALGÚN ACUERDO PODEMOS ENTRE TODOS LOS QUE FORMAN PARTE DEL COMITÉ APROBAR EL QUE SE PUEDA HACER DE MANERA PRESENCIAL TOTALMENTE Y ELIMINAR LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA, CON MUCHÍSIMO GUSTO LO SOMETEREMOS A VOTACIÓN DE ESTE HONORABLE COMITÉ.

EFECTIVAMENTE LAS ESTADÍSTICAS LAS TIENE EL CONTADOR, TIENE LAS ESTADÍSTICAS COMPARATIVAS Y QUE LES VA A COMPARTIR A TRAVÉS DE LA SIGUIENTE ACTA DEL CONSEJO QUE SE LES HARÁ LLEGAR.

Y CON EL TEMA DE SEGUIMIENTOS Y ACUERDOS, PRECISAMENTE EL ÚLTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA DE CADA COMITÉ, SE ABRE PARA ASUNTOS GENERALES Y COMO PODRÁN VER EN LAS ACTAS RESPECTIVAS DE LOS COMITÉS PASADOS QUE FUERON APROBADAS POR MAYORÍA DE ESTE HONORABLE COMITÉ POR LOS MIEMBROS, NO HA HABIDO ASUNTOS QUE TRATAR O QUE DARLE SEGUIMIENTO DE ACUERDO A LAS ACTAS, SIN EMBARGO, SI HUBIERA ALGUNO DE ELLOS

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

CON MUCHÍSIMO GUSTO APICAM CARMEN ESTÁ TOTALMENTE ABIERTO A PODER DARLE CONTINUIDAD A CADA UNO DE LOS ASUNTOS QUE PUDIERA SURGIR.

SEÑALAMIENTO MARÍTIMO, ARQUITECTO SI ME PUEDE AYUDAR POR AHÍ, PORQUE EN ESTA MESA PRESENTA EL REPORTE DE AVANCE A CAPITANÍA DE PUERTOS PRECISAMENTE DEL RECORRIDO QUE HACEN CON LOS MIEMBROS DE LA CAPITANÍA Y LOS MIEMBROS DE INFRAESTRUCTURA DE APICAM PARA PODER DAR EL ESTATUS DE ÉSTE, ENTONCES ME PUEDE AYUDAR PARA COMPLETAR LA INFORMACIÓN ARQUITECTO.

COMENTA EL **ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO**: NOSOTROS MES CON MES DAMOS UN RECORRIDO POR TODAS LAS SEÑALES MARINAS, CHECAMOS TODO LO QUE ES LA PARTE QUE LE CORRESPONDE AL PUERTO, AL APICAM, QUE ES EL MANTENIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA, QUE LAS LINTERNAS ESTÉN BIEN, QUE TODO ESTÉ FUNCIONADO DE ACUERDO A LAS NORMATIVIDADES, Y MES CON MES NOSOTROS REPORTAMOS A CAPITANÍA DE PUERTOS LAS SITUACIONES EN LA CUAL SE ENCUENTRAN TODO LO QUE SON LAS BALIZAS SIN FALTA, QUE ESTÁN A NUESTRO CARGO, EN ESTE CASO AHORITA EL PERSONAL ESTÁ EN EL RECORRIDO, PRECISAMENTE AHORITA ESTÁ DEL LADO DE SABANCUY Y MAÑANA NOS TOCA TODO LO QUE ES NUEVO CAMPECHITO, ATASTA, DE AHÍ LO QUE TENEMOS PENDIENTE HASTA AHORITA ES UN OFICIO QUE NOS LLEGÓ POR PARTE DE CAPITANÍA, DONDE ELLOS NOS MENCIONAN QUE LA BOYA RECALADA NO ESTÁ EN SU LUGAR, QUE TIENE 100 METROS DE DESFACE, EN ESTE CASO LO ESTAMOS VIENDO CON CAMPECHE PARA VER LA POSIBILIDAD DE ESO, YA ME CONTACTÉ CON EL LICENCIADO ZACARIAS, YA ME DIO LAS COORDENADAS DE QUE EL TOMÓ DEL POSICIONAMIENTO ACTUAL Y YA LO ESTÁN VERIFICANDO EN CAMPECHE POR PARTE DEL ÁREA DE TOPOGRAFÍA, EN ESTE CASO YA ESTA SEMANA FUIMOS PARA ALLÁ Y QUEDAMOS EN ACUERDO QUE VA A VENIR EL TOPÓGRAFO A CHECARLO; Y CON RESPECTO A LA INSTALACIÓN DE LA BOYA, TAMBIÉN SE ESTÁ VIENDO CON LA COMPAÑÍA QUE NOS LA ASIGNÓ, DEL RESTO TODAS LAS LINTERNAS ESTÁN BIEN, AHORITA TENEMOS LO QUE ES SAN PEDRO LA LINTERNA ROJA, QUE AHORITA QUE FUIMOS, NOS MENCIONA UN PESCADOR QUE SE QUEDA ACTIVADA, TAMBIÉN YA ESTAMOS EN LA SITUACIÓN DE LA COMPARATIVA Y PODER ADQUIRIR LA NUEVA LINTERNA, DEL RESTO TODAS ESTÁN BIEN,

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

ESTAMOS TRATANDO DE TRASCENDER A LAS NUEVAS LINTERNAS QUE SE REVISAN A TRAVÉS DE LOS CELULARES.

Y TAMBIÉN CON RESPECTO AL OPIP DE CAMPECHE Y DE ACÁ, ESTÁN VIENDO UNA NUEVA SINCRONIZACIÓN DE MANERA REAL, PORQUE YA LO PIDE LAS LEYES, ESO ESTAMOS TAMBIÉN TRABAJANDO, PERO CON RESPECTO A LAS SEÑALES MARINAS ESTAMOS EN BUENAS CONDICIONES.

SEGUIDAMENTE COMENTA EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ**: MUCHAS GRACIAS ARQUITECTO, EN RETROALIMENTACIÓN, PARA DAR CONTESTACIÓN A NUESTRO CAPITÁN DE PUERTO, CON LAS BATIMETRÍAS EFECTIVAMENTE DEBEMOS TENER LOS RESULTADOS YO CREO QUE EN 15 O 20 DÍAS APROXIMADAMENTE Y SE LA HAREMOS LLEGAR POR SUPUESTO A USTED PARA QUE PUEDA EMITIR EL CALADO OFICIAL TAL COMO CORRESPONDE DE ACUERDO A LA LEY, ESPERO CON ESTO PODER DARLE CUMPLIMIENTO O CONTESTACIÓN A CADA UNA DE SUS INQUIETUDES CAPITÁN.

EL ING. DANIEL ANTONIO MAASS MICHEL COMENTA: SI, GRACIAS, EN GENERAL SI, HAY ALGUNAS PUNTUALIZACIONES EN LA PARTE DEL SEÑALAMIENTO COMO BIEN COMENTABA EL ARQUITECTO ESTRELLA, NOS MANDAN SU REPORTE MENSUALES DE MANTENIMIENTO, LO ÚLTIMO QUE COMENTÓ NO ALCANCÉ A ESCUCHAR MUY BIEN, ALGO COMENTASTE DE LA SINCRONIZACIÓN, SI NOS PUEDES REPETIR, NO TE ESCUCHÉ MUCHO ARQUITECTO, SI LO PUEDES REPETIR POR FAVOR.

ES UN PROYECTO QUE ESTAMOS MANEJANDO CON CAMPECHE, EN ESTE CASO DE QUE LAS SEÑALES SEAN SINCRONIZADAS EN TIEMPO REAL, PERO ES UN PROYECTO NO A CORTO PLAZO, ES A LARGO PLAZO, PERO YA ESTAMOS TRABAJANDO EN ESA MODERNIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEÑAL.

A QUE SE REFIEREN CON LAS SINCRONIZACIÓN DE LAS SEÑALES, EXPLÍCAME UN POQUITO PORQUE DESCONOZCO, TODAS VAN A PRENDER Y APAGAR AL MISMO TIEMPO O COMO VA A SER LA COSA.

EN ESTE CASO, QUE EL SEÑALAMIENTO ESTÉ CONTROLADO EN UNA BASE Y QUE LA BASE AL MISMO TIEMPO SE LO DE A LA EMBARCACIÓN

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

QUE ESTÉ ENTRANDO, ESO ES LO QUE ME COMENTÓ EL OPIP DE CAMPECHE.

BUENO YO CREO QUE ESTO VA A SER MOTIVO DE OTRA REUNIÓN, PORQUE LA VERDAD DESCONOZCO, ME GUSTARÍA QUE ME EXPLICARAN BIEN Y BUENO, ENTRA LA PARTE DE LA SUPERVISIÓN, USTEDES SI ES CIERTO QUE SON SEÑALES A CARGO SUYAS, PUES BUENO, AL QUE DETERMINA, TODO ESTÁ EN EL CUADERNO DE FAROS, TIENE QUE ESTAR AUTORIZADO, NO POR LA CAPITANÍA, SINO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL A NIVEL CENTRAL Y DEBEMOS COINCIDIR TODOS CON AHÍ LO QUE ESTÁ ESPECIFICADO EN EL CUADERNO DE FAROS, LAS BALIZAS EN GENERAL, COMO BIEN DICES, MANTENIMIENTO EXTERNO, A MI ME PREOCUPA AHORITA LA SEÑALIZACIÓN DEL CANAL, LA BOYA DE RECALADA, BUENO LAS COORDENADAS QUE TE PASÓ EL INGENIERO ZACARIAS, PUES BÁSICAMENTE SE PASÓ LO INDICADO EN EL CUADERNO DE FAROS, ESA ES LA POSICIÓN EN LA QUE DEBE ESTAR LA AUTORIZADA Y BUENO, CREO QUE HEMOS TENIDO UN POCO DE RETRASO EN ESA SUPERVISIÓN PARA QUE NOSOTROS PODAMOS DARLA DE ALTA, QUE ESTÉ EN SERVICIO, YO TE PUEDO DECIR QUE LA BOYA DE RECALADA HOY EN DÍA OFICIALMENTE SIGUE FUERA DE SERVICIO, NUNCA SE PUSO EN SERVICIO, TUVIMOS QUE IR DESPUÉS DE ALGÚN TIEMPO A HACER ESA SUPERVISIÓN POR TODAS LAS VICISITUDES QUE USTEDES SABEN, DE NO HABÍA LANCHA, NO HABÍA COMBUSTIBLE, NO HABÍA TIEMPO, ETC. Y PUES LITERALMENTE NOS DIERON UN RAID Y FUE CUANDO PUDIMOS CORROBORAR QUE ESTABA FUERA DE POSICIÓN, LO IDEAL ES QUE VAYAMOS A HACER ESAS SUPERVISIONES DE MANERA CONJUNTA Y ASÍ NOS AHORRAMOS LOS VIAJES, USTEDES INSTALAN, NOS INFORMAN Y YA VAMOS Y SUPERVISAMOS PERO JUNTOS, PARA QUE ESTEMOS DE ACUERDO Y PODAMOS EN SU MOMENTO O EN SU CASO, ENTONCES SÍ, YA OFICIALIZAR LA PUESTA EN SERVICIO, PORQUE SI TÚ AHORITA ENTRAS AL CUADERNO DE FAROS VA A APARECER COMO QUE LA SEÑAL SIGUE FUERA DE SERVICIO, PERO BUENO, CREO QUE SON ÁREAS DE MEJORA, ÁREAS DE OPORTUNIDAD Y SÍ, CREO YO EXCEDIÉNDOME UN POCO YA EL COMENTARIO, POR ESO LA IMPORTANCIA DE ÉSTOS QUE SE REALICEN MENSUALMENTE, AHORITA YA ME EXPLICARON EL MOTIVO POR AHÍ QUE SE DIO A ESTE LAPSO, PERO BUENO, YO VENGO LLEGANDO AL PUERTO COMO USTEDES SABEN Y PUES ESTOY ÁVIDO DE ESTA INFORMACIÓN QUE DESCONOZCO, QUE A LA MEJOR USTEDES LOS QUE TIENEN YA AÑOS AQUÍ EN EL PUERTO PUES SI LA DOMINAN, PERO PUES YO TENGO LA MEJOR DISPOSICIÓN TAMBIÉN DE LLEGAR A DOMINARLO Y

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

OCUPO QUE ME AYUDEN Y QUE TRABAJEMOS EN EQUIPO, EN CONJUNTO PARA QUE AL FINAL DE CUENTAS LA COMUNIDAD QUE PONGAMOS TODOS PUES TENGAMOS EL PUERTO QUE TODOS MERECEMOS, ENTONCES OCUPAMOS ESO, TRABAJAR EN EQUIPO, DE MANERA COORDINADA Y NO VERNOS CADA CUATRO MESES.

COMO ASUNTO GENERAL TENEMOS EL TEMA DE LA DÁRSENA 4, ESTÁN SUSPENDIDAS LAS MANIOBRAS HASTA QUE SEPAMOS REALMENTE QUE O HASTA DONDE PODAMOS INGRESAR BARCOS AHÍ A LA DÁRSENA 4, DÍGASE EN CUALQUIERA DE LOS MUELLES, TAMBIÉN COMPARTO CON EL COMITÉ APROVECHANDO EL ESPACIO Y LA MESA, ESTA CAPITANÍA DE PUERTOS LA SEMANA PASADA INICIAMOS UNAS REUNIONES CON LA FINALIDAD DE ESTABLECER UN PROGRAMA PARA REFORZAR O AMARRAR BIEN LOS BARCOS QUE ESTÁN EN ABANDONO DURANTE AÑOS, NOS ACOMPAÑÓ EL CAPITÁN TAPIA POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA ESTA PRIMERA REUNIÓN QUE FUE LA SEMANA PASADA Y LA VERDAD YO HUBIERA QUERIDO ESTA SEMANA HACER LA SEGUNDA REUNIÓN, PERO PUES AHORA SI QUE LOS TIEMPOS NO NOS HAN PERMITIDO, PERO BÁSICAMENTE AHORA SÍ EXTERNO AQUÍ AL COMITÉ EL OBJETIVO DE ESTA REUNIÓN ES TOMAR MEDIDAS PREVENTIVAS O PREVIAS A LOS MALOS TIEMPOS PARA REFORZAR LAS AMARRAS, ESTOY PIDIENDO A LA COMUNIDAD, A TODA LA COMUNIDAD QUE PARTICIPEMOS, ES UN PROBLEMA QUE NOS PEGA A TODOS, EL HECHO QUE NO SEA MI BARCO, NO QUIERE DECIR QUE EL BARCO SI SE SUELTA NOS LO VAYA A OBSTRUIR EL CANAL Y AHÍ SI, SE NOS ACABO EL CORRIDO A TODOS, LA IDEA ES ESA, PRECISAMENTE EVITAR ESTO, NO LLEGAR A ESTO Y/O EN UN MAL TIEMPO ANDAR CORRETEANDO BARCOS SUELTOS, NO HAY NADA MAS PELIGROSO Y RIESGOSO, LO DIGO POR EXPERIENCIA PROPIA, DE ANDAR BUSCANDO, AGARRANDO BARCOS O REGRESÁNDOLOS A SUS POSICIONES DE ATRAQUE CUANDO HAY UN MAL TIEMPO, HAY LLUVIA, ESTÁ DE NOCHE, NO HAY LUZ Y BUENO BÁSICAMENTE ES ESTE EL OBJETIVO DE ESTAS REUNIONES, LLAMÉMOSLO COMO PROGRAMA DE REFORZAMIENTO PREVIO A LAS TEMPORADAS DE MALOS TIEMPOS, COMO SABEN, LOS FRENTES FRÍOS NO TARDAN EN EMPEZAR A PRESENTARSE Y LA IDEA DE ESTA AUTORIDAD MARÍTIMA ES QUE TODOS PARTICIPEMOS Y QUE TOMEMOS ALGUNAS O VARIAS ACCIONES PARA PREVENIR ESTO QUE LES COMENTO, ANTES DE QUE NOS AGARREN LAS CARRERAS, AHÍ LOS VAMOS A SEGUIR CONVOCANDO A REUNIONES Y BUENO SE ACEPTAN PARA ESTE TEMA EN PARTICULAR IDEAS, SUGERENCIAS, APOYOS, OCUPAMOS CABUYERÍA, OCUPAMOS ESPACIOS,

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

OCUPAMOS GENTE Y SE LOS VOY A HACER SABER LOS AVANCES QUE TENGAMOS EN ESTE PROGRAMA AL COMITÉ EN PLENO, ES CUANTO POR EL MOMENTO, MUCHAS GRACIAS.

EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ** COMENTA: MUCHAS GRACIAS CAPITÁN POR SUS COMENTARIOS QUE TOMAMOS MUY EN CUENTA, AQUÍ ESTÁN LAS PUERTAS ABIERTAS DE ESTAS OFICINAS PARA CUANDO GUSTE COLABORAR EN CONJUNTO, ¿ALGÚN OTRO ASUNTO GENERAL QUE HAYA QUE TRATAR?

SEGUIDAMENTE EL **C. JUAN MANUEL ANTON PÉREZ** COMENTA: DÁNDOLES UN POCO DE LATA CON EL ACCESO, CON LA PUERTA 1 PRÁCTICAMENTE, NORMALMENTE CUANDO VOY A TRAER A ALGUIEN O VA A LLEGAR UNA VISITA O UN CLIENTE O ALGO A LA OFICINA, YO MANDO EL CORREO SOLICITANDO, DÁNDOLE AVISO DE LA ENTRADA Y HA HABIDO OCASIONES QUE NI SIQUIERA ME CONTESTAN, HE TENIDO QUE IR CAMINANDO AHÍ A LAS OFICINAS A AVISAR Y AHÍ ME HAN APOYADO, EL OTRO DÍA TUVE UN PROBLEMA CON UNO DE MIS VEHÍCULOS, TENIENDO SU PASE VIGENTE, TODO NORMAL, LA PERSONA QUE ESTABA EN LA PUERTA NO LO DEJÓ PASAR, LUEGO TUVE QUE IR A LA OFICINA A DECIRLES QUE DECÍA EL VIGILANTE DE LA ENTRADA QUE EL PASE ESTABA MAL HECHO, ENTONCES ME LO CAMBIARON A COMO QUISO EL VIGILANTE Y AUN ASÍ LO VOLVIÓ A DETENER, FUE EL SUPERVISOR QUIEN MUY AMABLE ATENDIÓ, LE EXPLIQUÉ, LE DIJE Y YA LO DEJARON PASAR, PERO IBA CON ÉL OTRA PERSONA QUE TERMINA DICIÉNDOME QUE POR FAVOR, QUE NO TRASCIENDA EL ASUNTO, ENTONCES YO LE DIJE QUE NO TRASCIENDA A DONDE, ME DIJO QUE NO TRASCIENDA Y SE ENOJÓ, PERO ESTO ES COMO UN PUNTO EN LA ENTRADA DONDE SIEMPRE HEMOS TENIDO PROBLEMA, SOY DE LAS PERSONAS QUE ME GUSTA IR AL DÍA CON MIS COSAS, ME GUSTA IR CON TODO LO QUE TENGO QUE HACER, SOY MUY RESPETUOSO DE LOS LINEAMIENTOS Y LOS REGLAMENTOS QUE USTEDES TIENEN, PERO PARECE SER QUE EN LA ENTRADA SE ESTÁ VOLVIENDO UN PROBLEMA CON LOS VIGILANTES, ESE ES UNA, VEO QUE HAN PASADO CARROS, SE SIGUEN ESTACIONANDO COCHES AFUERA DE MI ESTACIONAMIENTO CON TODO Y QUE ME PIDIERON QUE PUSIERA LETREROS, CON TODO Y TODO SE SIGUEN ESTACIONANDO Y NO HAY FORMA DE QUITARLOS Y DE MOVERLOS TAMPOCO Y BUENO YO CREO QUE ESO ES PARTE DE USTEDES, NO SOY YO EL QUE TIENE QUE ESTARLES DICIENDO QUE NO SE ESTACIONEN EN MI ENTRADA, LO HAGO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

PORQUE LOS VEO Y ESTOY AHÍ Y LUEGO LOS HE REPORTADO PERO PUES PARECE QUE NO, NO HA SUMADO IMPORTANCIA ESE TEMA, LLEGAN CON EL PRETEXTO O LA EXCUSA DE QUE VAN CON USTEDES AL API O QUE VAN A LA CAPITANÍA Y BUENO, LAS INTRANSIGENCIAS DE LA GENTE, ESE ES MI PUNTO Y COMO ÚLTIMO PUNTO, NADA MÁS DETALLE, HE PEDIDO QUE NO SEA PINTADO LOS PASOS PEATONALES DEL CRUCERO Y ESTÁN CON BACHES Y CON AGUJEROS ESE CRUCERO Y BUENO, NADA MÁS POR EL MOMENTO. GRACIAS.

SEGUIDAMENTE EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ** COMENTA. SR. ANTON, YO TENGO EL GUSTO DE ATENDERLO DE MANERA IGUAL DE PERSONAL CUANDO HAYA UN INCIDENTE, VAMOS A REVISAR EL TEMA DE QUE NO LE CONTESTE EL CORREO ELECTRÓNICO, PARA QUE SEA DE MANERA EFICIENTE EL SERVICIO QUE PRESTAMOS, CON RESPECTO AL TEMA DEL VEHÍCULO O DEL PASE, ME INFORMAN QUE EL VEHÍCULO ESTÁ A NOMBRE DE UNA EMPRESA Y LA DOCUMENTACIÓN A NOMBRE DE OTRA, ENTONCES AHÍ NO HUBO UNA COINCIDENCIA DOCUMENTAL, POR EL CUAL YA HICIERON LAS ADECUACIONES CORRESPONDIENTES PARA QUE ESTÉ DE MANERA CORRECTA, ENTONCES LOS VIGILANTES AL VER DOCUMENTACIÓN CONFUSA, LO QUE HACEN ES DETENER EL VEHÍCULO, ES LA INDICACIÓN QUE SE TIENE POR PARTE DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN PARA PODERLE DAR UN SEGUIMIENTO ADECUADO, PARA HACER ESA ACLARACIÓN.

EL ESTACIONAMIENTO SI, EFECTIVAMENTE, COMO CUALQUIER VÍA PÚBLICA, NOSOTROS, LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN MÁS BIEN, HACE LOS RECORRIDOS Y SI VE ALGÚN VEHÍCULO QUE ESTÁ INFRINGIENDO NUESTRAS REGLAS DE OPERACIÓN, ELLOS HACEN LA CORRESPONDIENTE SANCIÓN AL VEHÍCULO QUE ESTÉ DE MANERA PERMANENTE O SI ES UN VEHÍCULO QUE ENTRÓ OCASIONALMENTE, NO HAY MANERA DE EJERCER UNA SANCIÓN HASTA LA PRÓXIMA VEZ QUE PUEDA SER INGRESADO ESTE VEHÍCULO, PERO TAMBIÉN EN LA PARTE DEL ESTACIONAMIENTO PARTICULAR DE CADA UNA DE LAS EMPRESAS NO TENEMOS LA MAYOR INJERENCIA DESAFORTUNADAMENTE PARA PODER DARLE COBERTURA, SOLAMENTE EN LA VÍA PÚBLICA.

Y PASOS PEATONALES ¿YA SE PINTARON, ARQUITECTO VERDAD?

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

EL **ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO** COMENTA: SI, YA SE PINTARON.

EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ** COMENTA: SI, YA ESTÁN PINTADOS SR. MANUEL.

EL **ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO** COMENTA: LO QUE PASA ES QUE EL TRÁFICO ABUNDANTE PUES SE DESPINTARON

EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ** COMENTA: PERO CADA 6 MESES SE ESTÁN PINTANDO.

EL **ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO** COMENTA: SI, YA LES TOCA OTRA VEZ.

EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ** COMENTA: PERO TOMAMOS EN CUENTA CADA UNA DE SUS APRECIACIONES COMO SIEMPRE, CON EL GUSTO DE ATENDERLO SR. MANUEL.

EL **C. JUAN MANUEL ANTON PÉREZ GRACIAS**, TE LO AGRADEZCO, NADA MAS QUIERO HACER UN COMENTARIO SOBRE LOS PASES, A MI EL PASE ME PIDEN QUE SALGA A MI NOMBRE COMO PROPIETARIO DEL TERRENO, LOS CARROS TRAEN EL PASE EL NOMBRE DE LA EMPRESA DE ACUERDO A LA TARJETA DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO, QUE ES COMO USTEDES ME PIDEN LA INFORMACIÓN O CON LA DOCUMENTACIÓN QUE ME PRESENTAN, ENTONCES SI NOSOTROS PRESENTAMOS ESO Y EL PASE ESTABA TAL CUAL, EL VIGILANTE DIJO QUE NO, QUE EL PASE NO TENÍA QUE TENER EMPRESA Y QUE TENÍA QUE ESTAR A MI NOMBRE, ENTONCES SE LE EXPLICÓ QUE SI YO SOY EL PROPIETARIO DE LA EMPRESA Y YO SOY EL DUEÑO DEL TERRENO, ESTOY HACIENDO EL PASE COMO ME LO PIDEN LAS OFICINAS, NO LO INVENTÉ YO, NO LO HICE YO, PUES CON TODO Y TODO DIJO QUE NO, QUE ESTABA MAL HECHO, LO CAMBIARON, LO PUSIERON A MI NOMBRE, ME HICIERON EL FAVOR AHÍ EN LA OFICINA DE USTEDES DE CAMBIAR EL PASE, PONERLO COMO EL VIGILANTE

QUERÍA Y AUN ASÍ DIJO QUE NO, QUE PORQUE EL COCHE NO ESTABA A MI NOMBRE, ENTONCES A DONDE CAMINO, PARA DONDE VOY, SI EL VIGILANTE NO HACE LAS COSAS O NO ENTIENDE O NO SE LE HA EXPLICADO COMO FUNCIONA, O SEA QUIEN LLEVA EL DON DE MANDO, LA OFICINA O EL VIGILANTE, ENTONCES ME HIZO PASAR UN CORAJE SEVERO, ME TUVE QUE APERSONAR AHÍ EN LA PUERTA DE ENTRADA, HABLÉ CON EL SUPERVISOR QUE AMABLEMENTE ÉL SI ME ENTENDIÓ Y ÉL ME ATENDIÓ BIEN, LA OTRA PERSONA FUE QUE LA QUE SE MOLESTÓ, PERO ESE ES EL PUNTO, EL PASE ESTABA BIEN HECHO, NO ESTABA MAL, NO ESTABA CONFUSO, EL VIGILANTE ES EL QUE NO TUVO EL CONOCIMIENTO O LA CAPACITACIÓN DE SABER COMO SON ESOS PASES, A LO QUE YO ENTIENDO, PORQUE TODOS MIS DEMÁS PASES SIGUEN IGUAL, ESTE ES EL ÚNICO QUE SE CAMBIÓ, TODOS LOS DEMÁS SIGUEN EXACTAMENTE IGUAL, NADA MÁS POR EL MOMENTO Y AGRADEZCO LA ATENCIÓN A LOS COMENTARIOS.

EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ** COMENTA: COMO SIEMPRE PARA SERVIRLE, YA TOMÓ NOTA EL OFICIAL DE PROTECCIÓN, PARA DARLE EL PUNTUAL SEGUIMIENTO A ESTE INCIDENTE Y PODER PRESTARLES UN MEJOR SERVICIO CADA DÍA, PARA ESO ESTAMOS COMO COMUNIDAD PORTUARIA. ¿ALGÚN OTRO COMENTARIO DE LA ORDEN DEL DÍA O ASUNTOS GENERALES? (NADIE HACE COMENTARIO ALGUNO CON RESPECTO A LA ORDEN DEL DÍA Y ASUNTOS GENERALES).

CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).

LA **BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA**, INDICA: COMO SÉPTIMO PUNTO DE ESTA SESIÓN, Y NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, SIENDO LAS **13:05 HORAS DEL DÍA 27 DE AGOSTO DEL 2026**, DAMOS POR CLAUSURADA LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y SU PARTICIPACIÓN, LES DESEAMOS QUE TENGAN UN EXCELENTE DÍA Y COMO SIEMPRE ESTÁN INVITADOS PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN QUE REALIZAREMOS EN EL MES DE SEPTIEMBRE. MUY BUENA TARDE A CADA UNO DE USTEDES.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO-JUNIO-JULIO 2026.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA.
GERENTE DEL RECINTO PORTUARIO DE ISLA DEL CARMEN.
APICAM.